

嘉兴国企参编规划通过部级技术审查 以文脉赓续 赋能城市高质量发展

■记者 蔡舒安 通讯员 李友文

本报讯 昨天上午,穿过甬里街的施工围挡,占地127亩的冶金厂地块一期项目内,工人们正在抓紧对片区内的文保点、历史建筑进行结构加固和外立面修缮工作。这里,未来将“长”出人工智能、科技服务、创意设计等产业。

城市向前发展的脚步不停,在进行城市规划时,丰富的文化遗产和各式各样的历史建筑也不能忽视。近日,由嘉兴国投所属长三角(嘉兴)城乡建设设计集团有限公司(以下简称“设计集团”)深度参与编制的《嘉兴历史文化名城保护规划(2021-2035年)》(以下简称《规划》)成功通过部级技术审查。

嘉兴有着丰富的历史文化遗产,设计集团长期服务嘉兴城乡历史文化遗产保护传承,坚持“伴随式”服务,积极探索遗产保护利用规划、遗产区域规划设计技术方法,伴随嘉兴从省级历史文化名城走到了国家历史文化名城,积累了丰富的实践经验和技术优势。

近年来,按照“空间全覆盖、要素全囊括”的总体保护要求,设计集团辅助主管部门完成了全域历史文化资源普查。“我们从‘普查、认定、公布、保护规划、专项体检、利用指引’等方面开展历史文化保护传承工作,首先就要摸清片区的‘家底’。”设计集团嘉兴规划研究院院长郑黎明告诉记者。该院参与编制完成了《嘉兴历史文化名城保护规划(2021-2035年)》《南湖区月河、芦席汇、梅湾历史文化街区保护规划》《平湖新埭历史文化名镇保护规划》等,并参与编制市、县两级历史文化保护传承专项规划,助力全面构建“1+6+28”历史文化保护传承规划体系。

城市与建筑的生命在于使用。城乡历史文化遗产的保护和延续,关键在于激发遗产空间的当代活力。

在民丰冶金片区的某个老厂房从事科创研发、文创艺术,或是在另一栋厂房里穿越回1920年,感受嘉兴“五大厂”的辉煌与沉

“光伏+水务” 助力“双碳”战略

嘉源集团新添光伏及储能项目,年减碳9000吨

■记者 沈婷

本报讯 近日,记者来到嘉兴市贯泾港水厂,发现嘉源集团(所属企业)光伏及储能(应急电源)项目现场的各参建方已进入施工状态,施工区域清表、地质勘察、地下管线物探等前期工作正有序开展,正为后续桩基施工和设备安装扫清障碍。该项目已于9月30日正式开工,标志着嘉源集团在绿色能源领域的又一重要布局落地。

该项目总投资概算5075.42万元,总装机容量达10.17MWp(峰值兆瓦),储能规模达10.41MWh(兆瓦小时),共18个站点,覆盖南湖区、秀洲区、经开区、平湖市和海盐县5个行政区。嘉兴市嘉源生态环境有限公司总经理马晖斌站在项目规划图前,向记者详细介绍道:“项目充分利用嘉源集团所属自来水厂、污水厂、防洪枢纽、污水泵站等可利用资源,既能高效盘活存量资产,又能实现土地资源的集约化利用,让能源结构优化与可持续发展真正融合起来。”

项目全面投运后,可有效实现降碳增效,筑牢能源安全屏障。预计项目年均发电量约1100万千瓦时,相当于年均节约标准煤约3960吨,减少二氧化碳排放约9000吨,为“生态嘉兴、绿色嘉兴”建设注入新动能。

“一方面,在光伏系统部分,通过分布式光伏发电,大幅提升企业绿电自给率,有效降低用能成本,助力节能降耗;另一方面,在储能系统部分,具备调峰填谷、应急保供、提升电能质量等多重功能,显著增强企业用电的稳定性、灵活性与抗风险能力,为生产运营提供坚强能源保障。”马晖斌说。

事实上,在“双碳”政策的驱动下,“光伏+水务”的绿色低碳实践在嘉兴早已结出硕果。

来到嘉源集团所属的嘉兴市联合污水处理厂,登上厂区的观景台,记者的目光瞬间被工艺线上方的“蓝色铠甲”吸引——这是总装机容量达17.09MWp、总投资1.09

亿的光伏发电项目,在同类型项目中规模位居全国第二、省内第一。柔性支架撑起的光伏板整齐排列,宛如给厂区披上了一层充满科技感的外衣。据介绍,该项目成功并网发电后,不仅为嘉源集团在环保领域的绿色发展注入新活力,更成为行业内污水处理厂光伏项目的标杆案例。

“我们这个项目采用‘自发自用、余电上网’模式,简单说就是自己发的电自己先用,用不完的还能输送到国家电网。”嘉兴市联合污水处理有限责任公司总经理崔光辉指着光伏板,向记者介绍项目的运行机制。光伏技术在污水处理厂的应用具有显著的能源替代优势,普遍可节电20%至30%,该项目平均每年发电量达2300万千瓦时,每年可节约标煤8200余吨,减排二氧化碳18000余吨。

更让人眼前一亮的是项目的创新设计。该项目采用“钢结构+预应力钢索”光伏支架形式,较好地实现了在大跨度的污水处理池上空建设光伏电站。光伏板像一把把“遮阳伞”,严严实实地盖住了二沉池,这样一来,既可以有效抑制池内绿藻生长、降低人工清理频率,又能最大限度地实现土地空间使用的集约高效,经济和环境效益都十分显著。

为响应国家“双碳”战略,嘉兴市嘉源生态环境有限公司特意开拓新能源业务,主要致力于光伏及储能电站建设。截至目前,已建成光伏电站31座,装机容量24.91MWp,累计发电5661万千瓦时,相当于减少二氧化碳排放46480吨,建成储能电站9座,达到了可观的生态效益。

嘉源集团相关负责人表示,通过光伏与水务的结合,实现了能源生产和水资源管理的双重目标,未来将以新项目为新起点,持续深化绿色转型,加快新能源项目建设步伐,在推动经济社会发展全面绿色转型的征程中,持续探索更多新技术、新模式,用生态“含绿量”提升发展“含金量”。

剑指年底投运通航 “组合拳”高效助力嘉兴南湖机场“冲刺跑”

■记者 陈曦 苗楠钰
通讯员 贝雅芸 周静中

昨天上午,步入嘉兴南湖机场,工作人员正忙碌地穿梭在航站楼之间,细致地填充着机场的“血肉”,为投运通航做最后的准备。

通过行业验收,取得行业验收意见,入选第三批省级党建联建典型案例名单……连日来,振翅待飞的嘉兴南湖机场喜报频传。历经十五年接续奋斗,嘉兴南湖机场的建设已进入尾声,嘉兴人在家门口坐上飞机的梦想即将实现!

嘉兴南湖机场项目是浙江省实施世界一流强港和交通强省“十大标志性工程”之一,自2023年4月全面建设以来,市产业集团坚持以“六千争先”为引领,聚焦项目报批、工程建设、校飞验收等关键环节,以提升整体掌控力为核心,创新机制,强化保障,攻坚克难,确保各项节点顺利完成,为年底投运通航奠定了坚实基础。

创新机制,构建协同攻坚“新格局”

近期,浙江省委组织部公布了第三批省级党建联建典型案例名单,嘉兴南湖机场“四共协同”党建联建案例成功入选。

“省级典型”荣誉的获得,离不开市产业集团的协同攻坚。

项目工期紧、参建单位多、作业面交叉复杂……面对机场建造的多重挑战,市产业集团提前分析预判,高效协同市级各部门,全力推进机场项目。通过制定大项目总进度计划书,共同锚定2025年6月建成及早投运这一目标,挂图作战,细化分解目标任务。

步入嘉兴机场有限公司会议室,墙面上醒目的红色倒计时牌时刻提醒着工作人员分秒必争。以目标任务为引领,市产业集团明确关键线路和移交节点,协调解决航站楼与高架桥区域交叉施工、民航弱电工程安装等施工难点,争取最大“公约数”。

“针对项目体量大、建材多、参建单位无法独立协调运输的痛点,我们联合属地政府开辟3处转运码头、3条场内便道,构建‘水陆联运’生命线,有效保障材料供应。”市产业集团相关负责人认为,高效统筹是解决航站楼复杂结构施工难题的最有效途径。

依托创新构建的“12345N”机场大项目党建体系,市产业集团打造了“嘉合领航”党建品牌,推动党建与业务深度融合。

首批客货邮融合公交投入运营 嘉兴交通产业升级惠及市民出行

■记者 朱葭葭 通讯员 蒋雯霞

金秋十月,丹桂飘香。前不久,嘉兴市嘉通交运集团有限公司正式揭牌,标志着嘉通集团“改革突破年”活动取得阶段性成果。

今年初以来,嘉通集团深入开展“改革突破年”活动,通过整合重组、优化升级让传统产业焕发新生,创新突围,以低空经济为支点开辟发展新赛道。

守正焕新——
传统产业激活“内生动力”

“你瞧,这就是我们最近上新的85辆新能源纯电动公交车,将于11月起逐渐投入线路运营。”昨天,记者来到嘉通集团公交车停车场,只见一排排崭新的“大绿车”整齐列队,工作人员正进行着车辆检查、上牌等投运前的准备工作。

嘉通交运集团机务信息部副经理金平告诉记者,此次上新的85辆新能源公交车中,63辆为8.5米车型,22辆为10.5米车型,车辆采用全平低地板或地入口结构和前悬独立悬挂设计,可有效解决老年人上下车难题,进一步提升乘车体验感。其中8辆是国内首款低入口客货邮版本的E10MAX车型,1.3立方米以上的行李仓兼顾客运与物流需求,真正实现载客装货两不误。

“这8辆车将重点投入到城际公交线中。”公交四分公司总经理杨胜飞介绍,接下来,嘉交公交将与快递公司开展合作,以部分城际公交线路为试点,创新推出“客货邮融合”运营模式。该模式充分利用公交车辆在高峰时段的闲置运力,选取高峰班次,在保障客运服务的基础上,同步承担小件、高时效同城急件的运输任务,将原本闲置的车辆转化为高效物流运力。

传统交通产业是嘉通集团的立



图片由市产业集团提供

“我们通过‘书记领办+党员突击队’的模式,成功破解项目建设中的难点堵点80余项。”市产业集团相关负责人介绍,通过创新建立的“企地共建”机制,集团积极配合地方政府,保障了12500亩土地征收、1352户拆迁任务的顺利完成,并协同化解纠纷40批次,确保了项目作业面的及时交付。

精细管控,严把工程质量“出口关”

10月20日,市公安局相关负责人赴机场快速路开展业务指导,全线踏勘机场快速路工程现场,交警支队专业人员对交通标识、交安设施及监控、隔离设施等重点环节进行了现场指导、精准把脉。

当前,市产业集团正积极统筹参建单位加快机场快速路建设。320国道建陶市场至濮院港段改建工程已进入最后冲刺阶段,工程下部结构、梁板预制安装、桥面铺装已全部完成,护栏基本完成,沥青面层完成60%,交安机电完成40%;嘉兴至桐乡公路建陶市场至里八字桥段改建及排水工程也正加快桥梁、路面等施工。

工程质量是工程建设的核心。市产业集团通过开展“六比六赛”立功竞赛活动,与参建单位签订工期军令状28份,实施月度考核、季度评比、年度评优,激发比拼热情。同时充分发挥百日攻坚动员大会载体作用,按照“一问题一方案”原则,推动问题解决闭环管理,解决前期报批、管线迁改、土方外运、停航施工、临时供电供水等40多个卡点。

通过建立“问题、责任、措施、时间”四张清单,市产业集团得以实现实时识别、实时跟进及动态纠偏,对现场出现的技术难题也会及时组织研讨,确保符合规范要求。同时严格执行“材料抽检+专项检查”,特别是对混凝土、钢材等进行100%抽检,严把工程质量关。

“航站楼‘杜鹃花’的独特造型,以及室内曲面铝板吊顶的龙骨弯弧定位、铝单板分格排版等,都是施工难点。”市产业集团相关负责人介绍,经过探索,施工单位成功应用ETFE膜结构技术,最终顺利完成安装。

面对航站楼大跨度结构施工、高空作业安全控制等技术难题,市产业集团积极探索应用BIM技术、智能建造等创新手段,创新采用三维扫描技术,精准采集空间点位信息,生成高精度点云模型,为质量验收及幕墙、金属屋面施工提供有力数据支撑。

闭环管理,护航验收准备“全周期”

9月2日至5日,民航华东地区管理局在嘉兴组织开展了新建嘉兴南湖机场项目行业验收与机场使用许可审查。9月5日,嘉兴南湖机场正式通过行业验收。

10月15日,嘉兴南湖机场工程正式取得民航华东地区管理局出具的行业验收意见,标志着机场实体工程向通航运营再次迈出决定性的一步。

从行业验收通过后启动整改,到取得行业意见批复,仅用40天

时间,这样的“嘉速度”充分树立了高效协同推进项目建设的“新标杆”。

“我们一直坚持工程建设与资料归档两手抓、两手硬。”市产业集团相关负责人介绍,早在几个月前,他们就提前谋划行业验收准备工作,组织成立现场资料组、施工单位、监理单位等16个交叉检查组,对工程资料的真实性、完整性、逻辑性进行严格审查,通过互查互学,以查促改,压实各方责任,为验收奠定坚实基础。

随后,工作组将项目结算和竣工财务决算准备工作作为行业验收后的工作重心,提前梳理任务清单,组织跟踪审计、施工、监理等单位协同开展工作,确保项目投资控制和资金规范使用,实现项目收尾工作高效闭环。

“在项目收尾的关键阶段,我们将施工区域划分为17个专业网格。”市产业集团相关负责人指着桌上一叠厚厚的材料介绍,集团通过建立“182项任务清单+四张问题表”,对航站区、民航专用设备安装调试、场道土面区三大收尾工程,形成“发现问题—整改督办—闭环销号”的高效链条,确保问题日清日结,为顺利通过竣工验收和行业验收提供了有力保障。

随着各项目陆续收尾,嘉兴南湖机场通航运营进入最后倒计时。市产业集团将全力推进后续保障,加紧做好机场快速路“10分钟直达航站楼”开通前各项准备工作,确保在12月底前助力达成通航目标。

低空无人机监管平台同步上线

前完成维修板块整合重组,成立零配件合资公司,为传统交通产业高质量发展再添新动力。

创新突围——
低空经济开辟“未来赛道”

如果说传统产业的升级是嘉通集团改革的“压舱石”,那么低空经济的布局则是其抢占未来发展制高点的“先手棋”。2025年3月,嘉兴市低空经济投资发展有限公司成立,寻求与政府单位、龙头企业等的深度合作,积极探索“低空+”多场景应用,力求在低空经济领域布局嘉通集团高质量发展的“未来赛道”。

“我们现在是‘两条腿走路’,一方面,依托嘉通集团优势产业,我市独有资源等积极开发低空经济应用场景;另一方面,打造嘉兴市低空无人机运行与监管服务平台。”低空公司副董事长邵利说。

例如在低空经济参与高速公路运营管理方面,今年国庆中秋假期,低空公司与高速管理公司联手,在嘉绍、杭浦、申嘉湖(嘉兴段)、杭州湾北接线4条高速的易拥堵路段部署12个无人机自动化机场,构建起“空+地”协同管理网,破解了传统监控的盲区难题。

实际应用效果如何?一组案例令人印象深刻。

假日期间,杭浦高速盐官西枢纽路段发生车辆追尾事故。传统模式下,救援力量需驱车10分钟抵达现场,而无人机仅用5分钟便完成“空中抵达”,并且通过机载喊话设备引导人员撤离至安全区域,高清影像助交警定责、调度清障,应急响应效率大幅提升。据统计,无人机设备投用期间,高速公路巡查效率提升约65%、拥堵疏通效率提升约20%。

而低空经济的应用场景不止于

交通管理。在嘉兴月河历史街区,无人机正以全新的方式参与文旅体验。“无人机自助旅拍”构建“低空+”新业态。游客只需扫码即可召唤无人机,从独特空中视角记录旅行美好瞬间,为传统文旅体验注入科技魅力。

“接下来,我们还将探索无人机在桥梁结构巡检、路面异常检测等场景的应用,为高速运营管理注入智慧动能。”低空公司市场部工作人员阎家祺表示,“此外,我们计划以消费级无人机机场为基础,推出自助旅拍、实景飞行体验、景点管理三大产品,打造‘低空+特色文旅’新模式。”

创新应用的背后,是监管平台的坚实支撑。目前嘉兴市低空无人机运行与监管服务平台基本功能初步上线,并与省平台互通,为平台实现低空飞行审批、飞行保障服务、飞行监管等功能打下坚实基础。在软件层面,平台对标最新标准,构建起基础设施规划、飞行监管服务、决策回归分析三大层次的监管逻辑,实现“一个门户入口、一个运行监管中心、多个联合监管端”的部署模式。目前数据底座已接入城市地理、气象、“安心飞”申报等多类数据,36架政务用无人机飞行数据陆续接入,为精准监管提供数据支撑。硬件方面,现已部署30套通导监设备,近60个机巢点位,近20个高位监控,同步对南湖区、经开区、平湖市、海盐县等五县(市)四区进行踏勘,全面摸排适合布局末端起降点(政务应用机巢)及通信导航监视等基础设施的潜在区域,确保飞行服务精准匹配实际需求,后续适时布局,逐步织就一张覆盖全市的低空监管和服务网络。按照规划,该平台将用三年时间完善空域管理体系,届时将具备全市区域实时监管和预警能力。